

High Risk Area #3 - Scenario 21 Copeland Cut Above Snell Lock

H2D2 Hydrodynamic Model

Flow Parameters (m³/sec)
Cornwall: 9000

Water Level Parameters (m, IGLD)
Lake Ontario at Kingston: 75.4

Legend

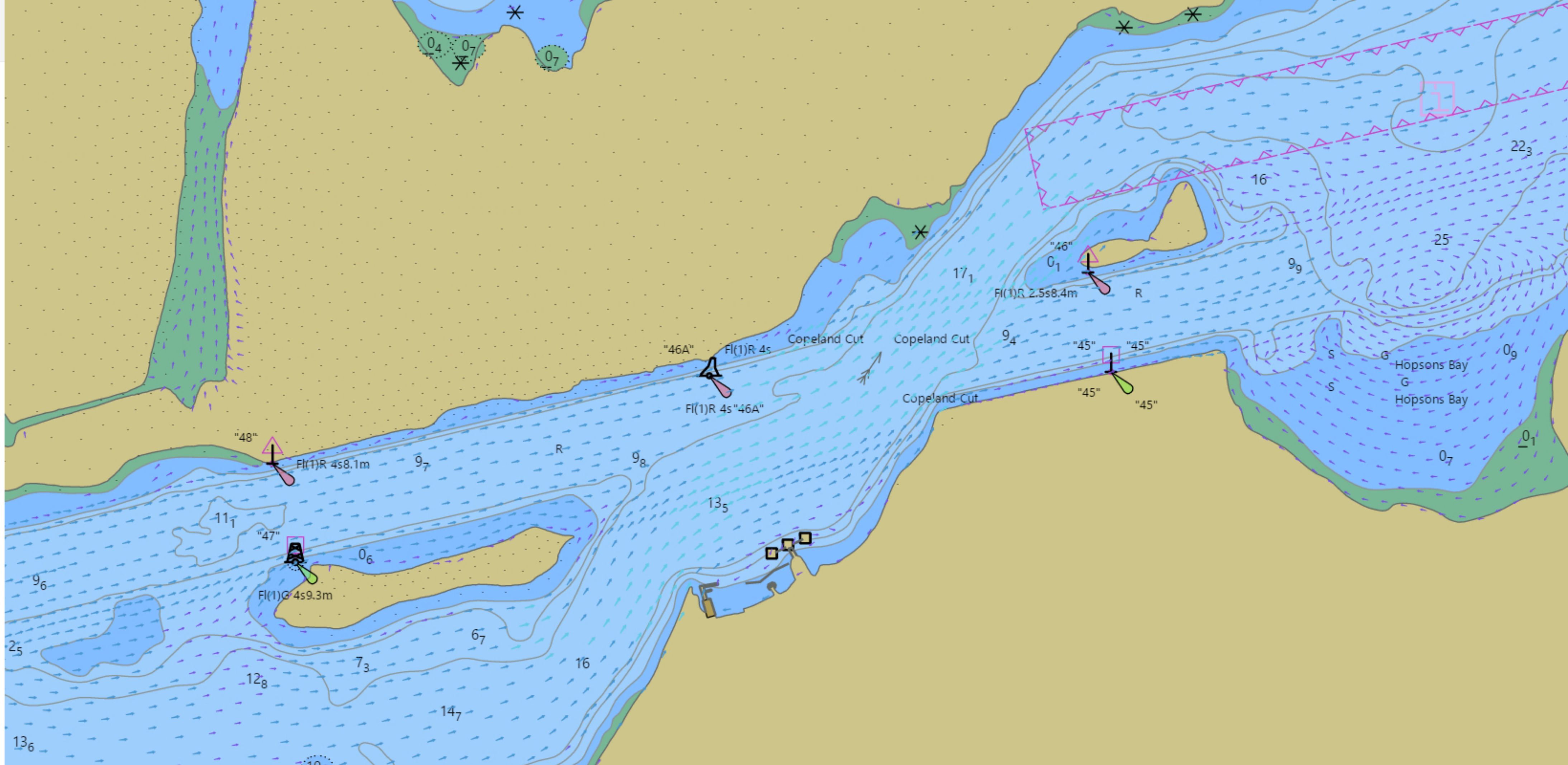


HOW TO INTERPRET THE IMAGE

Surface Current Direction: The direction toward which a CURRENT is flowing.
Surface Current Speed: Arrow size and Color are function of Speed.
Density of arrows represent the spatial resolution of the model.

COMMENT INTERPRÉTER L'IMAGE

Direction du courant de surface: Direction vers laquelle un COURANT s'écoule.
Vitesse du courant: La taille de la flèche et la couleur sont fonction de la vitesse.
La densité des flèches représente la résolution spatiale du modèle.



*** WARNING ***

These maps were jointly developed by the Canadian Hydrographic Service (CHS) of the Department of Fisheries and Oceans, and by the National Hydrological Service (NHS) of Environment and Climate Change Canada (ECCC). They provide to the St. Lawrence Seaway Management Corporation provisional information with regard to currents in the St. Lawrence Seaway in the purpose of ensuring safe navigation. Portrayal of the information is compliant with S-111 International Hydrographic Organisation (IHO) specifications for surface currents. <https://iho.int/en/standards-and-specifications> These maps were developed urgently to inform mariners about unusual hydrodynamic conditions in the St. Lawrence Seaway resulting from high water levels in the Great Lakes and in the St. Lawrence River. There is no guarantee that they are complete and accurate. They are based on the information available to the Government of Canada as of March 2020. These maps shall not be used out of this context. Using them out of context could cause accidents. For further information please contact the Canadian Hydrographic Service at chsinfo@dfo-mpo.gc.ca.

*** ATTENTION ***

Ces cartes ont été développées conjointement par le Service hydrographique du Canada (SHC) du Ministère des Pêches et des Océans, et le service hydrologique national (SHN) d'Environnement et changement climatique Canada (ECCC). Elles donnent de l'information provisoire à la Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent au sujet des courants dans la Voie maritime du Saint-Laurent dans un objectif de sécurité de la navigation. L'affichage de l'information respecte la norme S-111 de l'Organisation Internationale Hydrographique pour les courants de surface(OHI). <https://iho.int/fr/normes-et-specifications> Ces cartes ont été développées d'urgence en raison d'informer les marins de conditions hydrodynamiques inhabituelles dans la Voie maritime du Saint-Laurent résultants des niveaux d'eau élevés dans les Grands Lacs et le fleuve Saint-Laurent. Il n'est pas garanti qu'elles soient complètes et précises. Elles sont basées sur l'information disponible au Gouvernement du Canada en Mars 2020. Ces cartes ne doivent pas être utilisées hors de ce contexte. Les utiliser hors contexte pourrait causer des accidents. Pour plus d'informations, veuillez contacter le Service hydrographique du Canada au shcinfo@dfo-mpo.gc.ca.

